

GLIWICE

Studenci z Gliwic założyli firmę. Budują drony, czyli bezzałogowe statki latające. Wiedza i pasja to przepis na sukces młodych konstruktorów

Poznali się na studiach na Politechnice Śląskiej, cztery lata temu. Zaczęli działać z myślą stworzenia w przyszłości firmy, która pozwoli połączyć ich pasję z pracą. I tak powstała firma Novelty RPAS. - Budujemy i projektujemy samoloty bezzałogowe, platformy latające. Świadczymy usługi przy pomocy sterowców reklamowych - mówi Tomasz Siwy z Novelty. Firma już teraz tworzy światowej klasy rozwiązania w oparciu

o najnowsze technologie. - Jesteśmy na etapie tworzenia finalnego projektu samolotu bezzałogowego Albatros, który zaprezentujemy już pod koniec tego roku w wersji demonstracyjnej - mówi Siwy. Firma ma już pierwszych klientów. Zainteresowanie dronami powoduje, że młodzi przedsiębiorcy prowadzą szkolenia dla przyszłych pilotów bezzałogowców. - Oferujemy szkolenia w naszym ośrodku badawczym, które są

niezbędne, by móc bezpiecznie korzystać z dronów i na nich później zarabiać - mówi Siwy. Firma została stworzona przez studentów działających w międzywydziałowym kole naukowym High Flyers na Politechnice Śląskiej. Na swoim koncie studenci „Polibudy” mają liczne sukcesy w budowie dronów, zajęli m.in. czwarte miejsce w tegorocznych zawodach w Holandii.

PAWEŁ PAWLIK



FOT. TOMASZ BOŁ

W „angliku” zginęły dwie osoby. A rejestracja legalna od stycznia

Bytom, Katowice

Ministerstwo Infrastruktury na nowy rok przygotowało nowe przepisy - od stycznia możliwa jest rejestracja auta z kierownicą po prawej stronie.

Michał Nowak
michal.nowak@dz.com.pl

W śmiertelnym wypadku, do którego doszło kilka dni temu w Bytomiu, zginęło dwóch Polaków. Jechali fordem na brytyjskich tablicach rejestracyjnych i z kierownicą po prawej stronie. Ford uderzył w drzewo. Do wypadku doszło podczas wyprzedzania prawidłowo skręcającego volkswagena. Czy do wypadku doprowadziła angielska wersja samochodu? Na to odpowiedź da dopiero opinia biegłych, ale policja przyznaje, że zwiększona liczba takich pojazdów będzie powodować zagrożenie na drogach. Zresztą, nie tylko policja jest takiego zdania. Tymczasem



FOT. MAGDALENA NOWACKA-GOIK

► W wypadku w Bytomiu zginęły dwie osoby

temat rejestrowania samochodów z kierownicą po prawej stronie wraca. Od stycznia 2015 roku będzie można zarejestrować w Polsce auto z krajów, w których obowiązuje ruch lewostronny. 20 marca 2014 roku

Trybunał Sprawiedliwości w Luksemburgu orzekł, że Polska złamała europejskie prawo, zakazując rejestracji tzw. anglików. W uzasadnieniu stwierdzono, że polski zakaz jest przejawem dyskryminacji i utrudnia swobodny przepływ osób w Europie. Chociaż Ministerstwo Infrastruktury przeciągało zmianę w przepisach, konieczność stała się faktem. Dla wielu kierowców to dobra informacja, ale eksperci nie podzielają entuzjazmu.

- Tego typu auta przeznaczone są do całkowicie innych warunków - mówi Roman Bańczyk, dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Katowicach. - Cała infrastruktura w Polsce dostosowana jest do ruchu prawostronnego. Miałem okazję jeździć takimi samochodami po naszych ulicach, kiedy robiłem uprawnienia do szkolenia kierowców w Anglii. W przypadku aut ciężarowych musieliśmy nawet korzystać z dodatkowego kierowcy, który informował, kie-

dy droga jest wolna - tłumaczy Bańczyk. - Nawet w przypadku aut osobowych z kierownicą po prawej stronie, wyprzedzenie jakiegokolwiek furgonetki będzie graniczyło z cudem - dodaje.

Nowe przepisy pozwolą zarejestrować każde nowe auto, z liczbą do ośmiu miejsc, oraz samochody, które wcześniej były zarejestrowane w państwach Unii Europejskiej.

- Prawo do rejestracji takich aut mogę porównać tylko do sztucznego biustu: jednym może się podobać, ale w gruncie rzeczy zawodzi - mówi Grzegorz Stasiak, wieloletni instruktor jazdy. - Już teraz prorokuję, że będzie to prowadzić do ciągłych stłuczek. Wyprzedzanie takim samochodem jest niemożliwe, ludzie będą całymi autami wyjeżdżać na przeciwny pas! - mówi prowadzący program „Nauka Jazdy”. - Kiedyś może jeszcze byłoby to do zaakceptowania, kiedy mieliśmy mniejsze natężenie ruchu na drogach. Teraz taki przepis

dostarczy nam tylko problemów - dodaje.

Bezradne jest Ministerstwo Infrastruktury, które musi dostosować się do wymogów prawa europejskiego. Samochody sprowadzane z Anglii są dużo tańsze, ale zaporą przed masowym sprowadzaniem „anglików” może się okazać cena ubezpieczenia - obowiązkowe OC dla właścicieli tych aut może być droższe, bo Polska Izba Ubezpieczeń również widzi w nich zagrożenie.

Pasjonaci motoryzacji cieszyli się z nowego przepisu, ponieważ istnieją auta, szczególnie japońskie, które nigdy nie były produkowane poza granicami swojego kraju i mają kierownicę po prawej stronie. Zła wiadomość - ich nie zarejestrujemy. Nowe przepisy pozwolą rejestrować tylko auta z UE. ●

● Dyskutuj na naszej stronie

Auta z kierownicą po prawej stronie bezpieczne czy nie? Komentuj na dziennikzachodni.pl

W skrócie

ORZECH

W końcu doczekają się świateł na drodze

Za prawie 1,7 mln zł w Orzechu w powiecie tarnogórskim powstanie sygnalizacja świetlna. Biegnąca tamtędy DW 911 jest drugą pod względem natężenia ruchu trasą wojewódzką w regionie. Powstaną tam trzy sygnalizatory nad przejściami dla pieszych. DW 911 jest popularną trasą z Bytomia do Świerklańca. Prace mają się rozpocząć w październiku.

(TK)

CHORZÓW

Remontują drogę, więc są objazdy

Rozpoczął się remont skrzyżowania ul. Kościuszki z Parkową w Chorzowie. W związku z tym wyznaczono objazdy, a utrudnienia w ruchu mają potrwać około tygodnia. Zamknięty będzie wylot ul. Parkowej do ul. Kościuszki, zaś w ciągu ul. Kościuszki, w rejonie skrzyżowania z Parkową, będzie obowiązywał ruch wahadłowy.

(KR)

Katowice oddają uczelni tereny w centrum

Katowice

Uniwersytet Śląski dostanie od miasta kolejne tereny w śródmieściu, tym razem pod budowę Centrum Biotechniki i Bioróżnorodności.

Justyna Przybytek
j.przybytek@dz.com.pl

Katowice przekażą Uniwersytetowi Śląskiemu tereny pod budowę Centrum Biotechniki i Bioróżnorodności. Uchwałę intencyjną w tej sprawie podjęli wczoraj katowiccy radni. Dzięki o łącznej powierzchni 11

tys. 411 metrów kw. zlokalizowane są w kwartale ulic Pawła-Wodna-Górnicza, gdzie rozpoczęła się już budowa nowej siedziby Wydziału Radia i Telewizji UŚ (również na działce подарowanej przez miasto) i gdzie planowane jest powstanie dzielnicy akademickiej.

Piotr Uszok, prezydent Katowic, uzasadniał, że uchwała pomoże uniwersytetowi aplikować o pieniądze unijne na budowę. - Jednym z kryteriów wyższej punktacji jest posiadanie tytułu prawnego do danego terenu. Bardzo nam zależy, aby w tym obszarze nie poprzestać na budowie Wydziału RiTV -

mówił. Centrum Biotechniki i Bioróżnorodności ma być drugim, po nowej siedzibie „filmówki”, obiektem w dzielnicy akademickiej, powstającej w rewitalizowanym kwartale w centrum Katowic (z okolicy wykwaterowano 400 ludzi, wyburzono kilkanaście budynków). Kolejne planowane to hala wielofunkcyjna oraz akademiki. Jak przekonywał Uszok, kwartał wyłącznie funkcji akademickich mieć nie będzie.

- Kolejnych budynków pozyskać się nie da - oznajmił. Dodał, że ich właściciele chcą je wykorzystać na przestrzenie komercyjne. ●

Zabrze: przy Guido powstaje hostel dla turystów

Zabrze

Kopalnia Guido w Zabrzu chce poszerzyć swoją ofertę o bazę noclegową. Pomóc ma w tym nowy hostel, który powstaje

w jednym z pokopalnianych budynków i ma być gotowy pod koniec października. Hostel powstał w jednym z wyremontowanych budynków naziemnego kompleksu kopal-

ni. Znajduje się kilkadziesiąt metrów od kas i szybu, który zwozi turystów na dół. Pomieści on 85 osób. Będą tu również: restauracja, stołówka, salki konferencyjne. (BP)

REKLAMA

PREZYDENT MIASTA CHORZÓW

wykonujący zadania z zakresu administracji rządowej



zawiadamia, że w dniu 16.10.2014 r. wywieszono zostało na tablicy ogłoszeń - pomiędzy parterem a I piętrzem w gmachu Urzędu Miasta, ogłoszenie o wyznaczeniu do zbycia w trybie bezprzetargowym nieruchomości gruntowej położonej w Chorzowie na terenie zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Zabie Doły”, stanowiącej własność Skarbu Państwa, obejmującej grunt o łącznej powierzchni 650 645 m² na rzecz Miasta Chorzów.

Treść niniejszego ogłoszenia zamieszczona została również na stronie internetowej miasta www.chorzow.um.gov.pl.

004556537

CHORZÓW
wspiera w ruch